

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 10 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 10 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BORNEO RAILWAYS PROJECT DIGESER KE KALIMANTAN TIMUR
2. JEMBO SIAP EKSPANSI KE BISNIS USAHA KABEL OTOMOTIF
3. PUPR AJUKAN PROPOSAL PENGEMBANGAN TIGA DESTINASI WISATA
4. CALLEBAUT DIRIKAN PABRIK SENILAI US\$ 10 JUTA DI GRESIK
5. PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA SAM RATULANGI DIGARAP 2018
6. SEMEN INDONESIA BANGUN PABRIK SENILAI RP 5 TRILIUN
7. WELL HARVEST WINNING KIRIM 50.000 TON SGA KE CHINA
8. YOFI JADI BASIS SERAT OPTIK INDONESIA DAN ASEAN
9. 2020, TERMINAL REGASIFIKASI LNG BOJANEGARA RAMPUNG
10. INVESTOR TURKI MINATI PRAKUALIFIKASI RUAS JALAN TOL BARU
11. KALLA & PERTAMINA BANGUN PROYEK LNG
12. NEW PRIOK DITARGETKAN BEROPERASI PENUH 2019
13. WADUK KUNINGAN DIAIRI AKHIR 2017
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 10 SEPTEMBER 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 10 OKTOBER 2016 SEBANYAK 607 PROYEK TENDER
16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. BORNEO RAILWAYS PROJECT DIGESER KE KALIMANTAN TIMUR

JAKARTA - Lokasi pembangunan infrastruktur perkeretaapian Kalimantan dipindah dari Kalimantan Tengah ke Kalimantan Timur. Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mengatakan, perubahan lokasi pembangunan tersebut mempertimbangkan aspek ekonomi wilayah.

"Borneo Railways Project yang semula di Kalimantan Tengah dipindah ke Kalimantan Timur, hal ini disebabkan bisnis batubara di Kalimantan Tengah kurang baik dan tidak memiliki substitusi," kata Budi.

Menhub didampingi Dirjen Perkeretaapian Prasetyo Boeditjahjono bertemu dengan Direktur Utama Kereta Api Rusia Oleg Belozarov dan Duta Besar Rusia untuk Indonesia Mikhail Yurievich Galuzin di Bandara Halim Perdana Kusuma untuk membahas rencana kerja sama pengembangan industri kereta api, khususnya perkeretaapian di Kalimantan. Pertemuan dilakukan sesaat sebelum Menhub memulai perjalanannya ke Miangas dan Natuna pada Rabu (5/10) lalu.

"Saya sudah bicara dengan Gubernur Kalimantan Timur terkait masalah tersebut, dan beliau sangat antusias untuk mendukung rencana ini karena jika batubara bermasalah akan dialihkan ke penumpang terus diarahkan ke tengah untuk mendapat tambahan barang atau minyak," kata Menhub.

Lebih lanjut, Menhub meminta agar tim Rusia bersama Ditjen Perkeretaapian berdiskusi dengan Gubernur Kalimantan Timur tentang perubahan lokasi proyek untuk lebih rincinya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah segera merealisasikan pembangunan infrastruktur perkeretaapian Trans-Kalimantan yang akan dimulai dari Balikpapan-Kabupaten Penajam Paser Utara-Kabupaten Paser-Kabupaten Kutai Barat sepanjang 203 kilometer dengan nilai investasi sebesar US\$ 2.423,11 juta.

Dengan adanya perkeretaapian di Kalimantan diharapkan dapat mendukung industri batubara di Kalimantan, khususnya arus perpindahan batubara dari tambang ke pelabuhan sehingga dapat mengurangi beban jalan raya. Jalur lintasan kereta api ini nantinya dilengkapi jalur tenaga listrik tegangan tinggi di sepanjang jalur kereta api.

Lebih jauh, Kementerian Perhubungan juga menawarkan kerja sama dengan pihak Rusia untuk pengembangan perkeretaapian pada lintas Surabaya-Malang. Hal itu menyusul pergerakan orang dan barang cukup tinggi yang saat ini sudah terjadi di antara kedua kota di Jawa Timur tersebut.

"Namun kondisi jalur kereta api yang masih berupa *single track*, mengakibatkan sulitnya penambahan kapasitas lintas dan frekuensi kereta api untuk mengakomodasi pergerakan pada lintas tersebut. Hal ini menjadi dasar pertimbangan untuk memprioritaskan pengembangan pada lintas sepanjang 251 kni tersebut," kata Menhub.

KA SULAWESI

Di sisi lain, Gubernur Sulawesi Selatan (Sulsel) Syahrul Yasin Limpo menyatakan proyek kereta api di Sulsel masih berlanjut dan diperkirakan selesai sesuai target yang diharapkan. "Sampai saat ini yang saya dengar tidak mandek, semua proyek berjalan meski ada pemadatan program pemerintah provinsi;" kata Syahrul.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Syahrul, saat ini pihaknya masih fokus pada proyek kereta api, hanya saja anggaran sebagian masih dialihkan pada infrastruktur sarana pendukung atau interkoneksi kereta api, seperti jembatan layang dan jembatan penghubung yang lain agar tidak terjadi gangguan arus lalu lintas. Selain itu, kata dia, membuat badan jalan agar lebih cepat selesai karena memang dikonsentrasikan ke sana, makanya jembatan penghubung diprioritaskan lebih dulu agar lanjutan pembangunan rel akan lebih mudah.

"Mandek, saya kira tidak, yang ada pemadatan program. Tadinya rencana awal dari Makassar ke Parepare, tetapi dipadatkan dulu dari Pangkep ke Barru atau Maros ke Barru," papar dia.

Selain itu mantan Bupati Gowa ini menyebut tidak perlu menunggu sampai Makassar-Pare-pare, tetapi dimaksimalkan dulu yang sudah jadi saat ini mencapai 20 kilometer lebih agar bisa mengangkut semen langsung dari pelabuhan Garongkong di Barru termasuk komoditas pertanian dan perkebunan lainnya.

"Kereta api ini tentu berguna apalagi nanti orang bisa lihat fungsinya, bukan hanya mengangkut orang tapi barang produksi dan komoditas pertanian dan perkebunan juga bisa dimaksimalkan pengirimannya," ujarnya.

Sebelumnya, Wakil Gubernur Sulsel Agus Arifin Nu'mang mengatakan, hal yang sama bahwa proyek kereta api tetap menjadi prioritas pembangunan di Sulsel. Mengenai pendanaan, pemerintah provinsi berharap hasil pengumpulan pajak melalui program *tax amnesty* bisa membantu pendanaan lanjutan. "Kita juga berharap pemerintah pusat dapat menganggarkannya di Sulsel agar proyek kereta api kita bisa dilanjutkan dan cepat selesai," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pemerintah pusat sebelumnya juga melakukan pemangkasan anggaran untuk proyek KA Trans Sulawesi Makassar-Pare-pare. Dari total anggaran Rp 250 miliar pada 2016 dilakukan pemangkasan hingga Rp 80 miliar.

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Pengembang Perkeretaapian Wilayah Sulsel Henry Hidayat sebelumnya menyebutkan meski alokasi anggaran DIPA yang dipangkas itu cukup besar, namun pihaknya tetap bekerja menyelesaikan tiga jembatan (*flyover*) dan satu *underpass* di Kabupaten Barru. Dia berharap usulan anggaran untuk tahun 2017 sebesar Rp 1,4 triliun dapat dipenuhi untuk menyelesaikan jalur kereta api dan jembatan di Kupa.

Untuk progres tahun 2015 telah rampung 14,1 kilometer. Perbatasan Barru-Pangkep sampai di Siawung sudah selesai. Selanjutnya untuk tahap kedua pengadaan lahan rute Barru-Parepare sepanjang 51,5 km, dan tahap ketiga Barru-Makassar sepanjang 76,2 kilometer.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

2. JEMBO SIAP EKSPANSI KE BISNIS USAHA KABEL OTOMOTIF

JAKARTA - Bila tidak ada aral melintang, produsen kabel PT Jembo Cable Company Tbk akan memproduksi kabel untuk kebutuhan industri otomotif. Rencananya, produksi kabel untuk kendaraan bermotor tersebut dimulai pada kuartal IV tahun 2017.

Satoru Yoshikawa, Direktur Manufaktur PT Jembo Cable Company Tbk, menyebutkan, penambahan produksi jenis kabel seiring permintaan. "Beberapa konsumen kami berharap memproduksi *auto wire* (kabel otomotif)," kata Satoru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Meski pasar otomotif saat ini tak terlalu kinlong, Satoru bilang, pasar otomotif beberapa lain in ke depan akan melaju kencang. Maka, Satoru memutuskan memproduksi kabel untuk kendaraan bermotor.

Adapun segmen pasar yang dibidik Jembo Cable adalah pabrikan mobil asal Jepang yang banyak berdiri di Bekasi dan Karawang. Untuk produksi kabel jenis baru tersebut, Jembo memanfaatkan pabrik yang ada. Perusahaan akan memodernisasi mesin pabrik.

Sampai akhir tahun ini, ada 4-5 mesin yang akan di modernisasi dengan investasi US\$ 2 juta. Tahun depan, Jembo Cable berencana memodernisasi lagi sebanyak 3-4 mesin dari 150 mesin yang dimiliki. Adapun kondisi saat ini, rata-rata utilisasi pabrik kabel milik Jembo Cable sudah mencapai 70%-80%. Dengan kondisi saat ini, masih ada ruang bagi Jembo Cable menambah produksi.

"Dalam sepuluh tahun lagi, permintaan kabel akan naik 60%. Makanya kami melakukan modernisasi mesin agar kapasitas produksi bisa bertambah," terang Yoshikawa.

Selain melakukan peremajaan mesin, emiten berkode saham JECC di Bursa Efek Indonesia (BKI) tersebut akan menambah dua mesin *corrugated metal cable*. Saat ini, Jembo Cable telah memiliki satu mesin *corrugated metal cable* dengan kapasitas produksi 60.000 kilometer (km) per bulan.

"Kami menargetkan produksi dari tiga mesin *corrugated metal cable* bisa mencapai 150.000 km per bulan. Investasinya sekitar US\$ 300.000 per unit. Mesinnya dari Korea dan China," kata Antonius Benady, Direktur Keuangan PT Jembo Cable Company Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Penanibahan mesin karena *corrugated metal cable* merupakan penyumbang laba terbesar bagi Jembo Cable. "*Corrugated metal cable* salah satu produk dengan margin tinggi dan tidak semua pabrik kabel bisa memproduksinya," kata Antonius.

Saat ini Jembo optimistis bisa mencapai target penjualan senilai Rp 2,1 triliun, naik ketimbang realisasi penjualan tahun 2015 senilai Rp 1,6 triliun. Sampai September 2016, JECC meraup pendapatan Rp 1,5 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PUPR AJUKAN PROPOSAL PENGEMBANGAN TIGA DESTINASI WISATA

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah ajukan proposal pengembangan tiga destinasi wisata prioritas- Danau Toba, Borobudur, dan Mandalika untuk di biyai World Bank senilai US\$ 300 juta.

Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah (BPIW) Kementerian PUPR Rido Matari Ichwan mengatakan pengembangan ketiga kawasan tersebut mencakup seluruh aspek yang diperlukan untuk mendorong industri pariwisata.

Dalam hal ini, Kementerian itu telah melakukan koordinasi dengan Kementerian Pariwisata untuk menentukan jenis infrastruktur yang paling dibutuhkan.

"Memang, komponen infrastruktur kemungkinan mempunyai biaya yang besar sehingga kami [Kementerian PUPR] yang paling diminta menyiapkan dokumennya. Jadi proposalnya disiapkan, kami janji dengan Bappenas sampai Juli 2017," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pinjaman luar negeri itu merupakan tindak lanjut dari Instruksi Presiden (Inpres) Nomor 49/2016 tentang Badan Otorita Pariwisata Danau Toba. Sesuai rencana pembangunan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KPSN) Danau Toba 2015-2019, untuk 2016, dia mengatakan dukungan Kementerian PUPR dalam pembangunan infrastruktur berupa pembangunan Kawasan Permukiman Perdesaan di Kecamatan Siborong-borong, Kabupaten Tapanuli Utara, Kabupaten Toba Samosir dan Kabupaten Humbang Hasundutan.

Sebagai bagian memperbaiki konektivitas, pemerintah melakukan rekonstruksi Jalan Sp. Bandara Silangit-Muara, pembangunan jalan tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi, dan pembangunan jalan Tebing Tinggi-Siantar-Parapat, dan pembangunan jalan masuk ke Bandara Sibisa dari dua arah.

Dia menambahkan, saat ini juga sedang dilakukan pemeliharaan/pembersihan Danau Toba dengan anggaran sebesar Rp 659,9 juta. Untuk progres fisik pemeliharaan ini telah mencapai 80,50%, sementara progres keuangan mencapai 62,50%.

Sementara untuk 2017, pemerintah telah merencanakan untuk melakukan penataan lingkungan KSPN Danau Toba melalui Penyusunan Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan (RTBL) Kawasan Wisata Danau Toba, Pembangunan Sistem Pengolahan Sampah di Kabupaten Samosir.

Selain itu, pelebaran jalan untuk ruas Pangururan-Ambarita-Tomok-Lagundi-Onan Runggu. Pengadaan tanah dan pembangunan jalan tol Tebing Tinggi-Siantar-Parapat (*multiyears contract*), pembangunan Jembatan Tano Ponggol di Kabupaten Samosir dan lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Adapun dalam memberikan dukungan untuk Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika di Lombok Tengah. Kawasan Mandalika ini, pemerintah ingin memanfaatkan potensi wisata yang indah seperti Pantai Kuta, Pantai Serenting, Tanjung Aan, pantai Keliuew, dan Pantai Gerupuk.

Sebagaimana diketahui, KEK Pariwisata Mandalika ini ditetapkan dengan PP No. 52 tahun 2014 dengan kawasan seluas 1.035 hektare. Kawasan Mandalika menjadi destinasi wisata baru diluar Pulau Bali yang diperkirakan menyerap 58.700 tenaga kerja.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. CALLEBAUT DIRIKAN PABRIK SENILAI US\$ 10 JUTA DI GRESIK

JAKARTA - Perusahaan cokelat raksasa asal Swiss, Barry Callebaut kembali berekspansi di Indonesia. Setelah mendirikan dua pabrik pengolahan kakao di Bandung dan Makassar, kali ini Barry Callebaut mengumumkan pengoperasian pabrik anyar di Gresik, Jawa Timur.

Untuk membangun pabrik anyar tersebut, Barry Callebaut menjalin kerjasama dengan PT Garuda Food. Dalam kongsi bisnis itu, Barry Callebaut mendirikan fasilitas produksi berkapasitas 10.000 ton cokelat per tahun di lahan milik Garuda Food.

Pabrik tiga lantai dengan luas 4.000 meter persegi (m²) tersebut tahap awal ditargetkan dapat menyerap tenaga kerja sebanyak 50 orang. "Pabrik cokelat di Gresik menjadi batu loncatan kami untuk memperkuat posisi di Asia Pasifik," kata Antoine de Saint-Affrique, *Chief Executive Officer* (CEO) Barry Callebaut.

Bagi Antoine, Indonesia adalah pasar empuk karena memiliki penduduk yang mencapai 260 juta orang. Selain itu, Indonesia tercatat sebagai negara penghasil cokelat ketiga terbesar di dunia, dengan produksi cokelat sebanyak 1 juta ton tahun 2015 lalu.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nah, coklat yang diproduksi Barry Callebaut akan memenuhi kebutuhan bahan baku coklat untuk produk biskuit Garuda Food. "Kehadiran pabrik akan meningkatkan efisiensi, serta meningkatkan standar kualitas biskuit yang akan dihasilkan Garuda Food," kata Dian Astriani *Head of Corporate Communication* PT Garuda Food.

Sayang, Dian enggan menyebutkan berapa kebutuhan coklat Garuda Food per tahun. Ia hanya memastikan, selain dari Barry Callebaut, Garuda Food juga mendapatkan pasokan coklat dari pemasok lain.

Asal tahu saja, Harry Callebaut membangun pabrik coklat berkapasitas 10.000 ton per tahun dengan investasi US\$ 10 juta. Tak sekedar bikin pabrik, Barry Callebaut dan Garuda Food juga sepakat bikin *join research and development* (R&D).

Bagi Garuda Food, kerja sama riset dibutuhkan untuk meningkatkan mutu, mengingat industri biskuit semakin kompetitif di Indonesia. "Kerja sama membantu kami mengembangkan merek-merek biskuit dengan penggunaan coklat berkualitas yang memenuhi standar internasional," kata Hardianto Atmadja, CEO Garuda Food Group.

Sekedar gambaran, Barry Callebaut masuk Asia mulai Juli 1997 dengan membuka pabrik coklat pertama di Singapura. Sampai saat ini, Barry Callebaut mengoperasikan lima pabrik coklat di Asia, yakni China, India, Indonesia, Jepang, dan Singapura.

Di Asia, Barry Callebaut memiliki tiga pabrik pengolahan biji kakao, yang dua unit ada di Indonesia (Bandung dan Makassar) dan satu unit berada di Malaysia. Selain itu, ada tambahan berupa pabrik gabungan coklat dan olahan kakao di Malaysia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA SAM RATULANGI DIGARAP 2018

JAKARTA - PT Angkasa Pura I menjadwalkan pengembangan Bandara Sam Ratulangi Manado pada 2018 untuk mengakomodasi peningkatan arus penumpang di bandara itu.

Sekretaris Perusahaan PT Angkasa Pura (AP) I Israwadi mengatakan saat ini kapasitas Sam Ratulangi masih cukup untuk melayani pertumbuhan jumlah penumpang pesawat udara.

"Sam Ratulangi ini memang banyak dikunjungi-wisatawan China, tapi kapasitasnya masih cukup, meski mendekati *full*. Lagi pula, wisatawan China itu kan dilayani penerbangan *carter*, kalau sudah reguler, mungkin baru kami perluas," tuturnya.

Pada tahun ini, menurutnya, pihaknya belum berencana mengucurkan dana investasi untuk mengembangkan kapasitas Sam Ratulangi, karena daya tampung bandara itu masih dapat memenuhi kebutuhan jasa angkutan udara.

AP I hanya menyiapkan anggaran Rp 10 miliar untuk memperbaiki sarana dan prasarana bandara yang ada. "Kami hanya melakukan *beautification* bandara saja, seperti penataan ruang komersial, ruang operasional, *security check point*, *interior* dan lain sebagainya agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku," katanya.

Israwadi tidak menampik pertumbuhan pengguna jasa angkutan udara di Sam Ratulangi saat ini terus meningkat, terutama dari penerbangan tidak berjadwal atau *carter* yang banyak membawa wisatawan China.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Arus jumlah penumpang domestik di Sam Ratulangi mencapai 1,66 juta penumpang sepanjang periode Januari-Agustus 2016, atau naik 26% dari periode yang sama tahun lalu sebanyak 1,32 juta penumpang.

Pada saat bersamaan, jumlah penumpang internasional tercatat mencapai 54.716 penumpang, naik 39% dari periode yang sama tahun lalu sebanyak 39.309 penumpang. Alhasil, total penumpang di Sam Ratulangi mencapai 1,72 juta penumpang, naik 26%.

Tak hanya penumpang, jumlah pergerakan pesawat juga ternyata mencatatkan kinerja yang positif, yakni mencapai 494 pergerakan, atau naik 50% dari periode yang sama tahun lalu sebanyak 329 pergerakan.

INSTRUKSI MENHUB

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi meminta AP I untuk mengembangkan kapasitas Bandara Sam Ratulangi. Adapun, nilai pengembangan Sam Ratulangi ditaksir mencapai Rp 400 miliar.

"Sementara itu, untuk Bandara. Sam Ratulangi, saya meminta kepada pihak PT Angkasa Pura I untuk memperbaiki kualitas agar lebih baik lagi. Investasinya sekitar Rp 400 miliar untuk pengembangan bandara Sam Ratulangi."

Permintaan Menhub disampaikan dalam kesepakatan bersama dengan Gubernur Provinsi Sulawesi Utara Oily Dondokambey di Bandara Sam Ratulangi, Manado.

Selain Bandara Sam Ratulangi, Menhub juga berkomitmen mengembangkan Pelabuhan Bitung dan Bandara Miangas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menhub meminta Pemerintah Provinsi Sulawesi Utara membuka peluang investasi baik dari luar maupun dalam negeri. Dia juga meminta Pemprov Sulut segera menyelesaikan masalah pembebasan lahan dan masterplan pelabuhannya, guna mempersiapkan jika ada investor yang berminat mengembangkan pelabuhan.

Untuk Bandara Miangas, dia menuturkan pemerintah akan menambahkan investasi Rp 100 miliar untuk perbaikan prasarana bandara tersebut. Menurutnya, Miangas merupakan pulau terluar di Indonesia sehingga pemerintah patut menjaga-teritorialnya. Pada masa mendatang, dia juga menegaskan Kemenhub akan mengadakan penerbangan perintis ke Miangas.

Terkait kesepakatan dengan pemerintah provinsi Sulawesi Utara, Menhub mengatakan poin utama dari kesepakatan ini adalah menunjukkan bahwa pemerintah pusat sangat perhatian dengan Provinsi Sulawesi Utara karena potensinya yang sangat luar biasa.

Sulawesi Utara memiliki potensi untuk menarik wisatawan asing sehingga pengembangan di sektor transportasi diharapkan dapat meningkatkan kunjungan wisatawan lokal dan asing.

Tahun ini, Sulawesi Utara memang menargetkan kunjungan wisatawan menjadi 700.00 wisatawan. Sementara itu, Kementerian Pariwisata telah menargetkan pada 2019, jumlah wisatawan asing yang datang ke Indonesia berjumlah 20 juta wisatawan.

"Jika disini bisa mencapai target 700.000 wisatawan, itu berarti sudah 3% dari 20 juta wisatawan yang ditargetkan. Itu suatu angka yang besar."

Rencananya, Kemenhub akan menginisiasi pembukaan penerbangan dengan dari luar seperti China-Sulawesi Utara-Solo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gubernur Sulut Oily Dondokambey menyatakan daya tarik Provinsi Sulut terletak di pariwisata. Oleh karena itu, dia telah menyiapkan berbagai pengembangan infrastruktur seperti transportasi dan akomodasi seperti penginapan.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. SEMEN INDONESIA BANGUN PABRIK SENILAI RP 5 TRILIUN

ACEH - PT Semen Indonesia (Persero) terus berinvestasi membangun pabriknya di pelosok Indonesia. Kali ini, perseroan menggelontor dana investasi senilai Rp 5 triliun untuk pabrik semen di Kecamatan Muara Tiga, Kabupaten Pidie, Nangroe Aceh Darusalam.

Kepala Biro Komunikasi Perusahaan PT Semen Indonesia, Sigit Wahono, mengatakan, saat ini pabrik baru di Aceh sudah masuk dalam tahap konstruksi. Di mana lahan seluas 1.500 hektare untuk tambang dan pabrik telah 100 persen dibebaskan.

"Lahan pabrik kita di Aceh dulu merupakan medan perangnya GAM (Gerakan Aceh Merdeka). Proyek ini kita join dengan *partner* lokal, " jelas Sigit.

Pabrik baru ini merupakan join kerja sama perseroan dengan perusahaan lokal di provinsi itu yakni PT Samana Citra Agung, dengan saham 88% miliki Semen Indonesia dan sisanya milik PT Samana.

"Pembebasan lahan sudah dilakukan PT Samana sejak 1996. Amdal (Analisis Mengenai Dampak Lingkungan) kini juga sudah selesai. Untuk peralatan dan vendornya kita datangkan dari Gresik, " ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sesuai rencana, pabrik semen yang diberi nama PT Semen Indonesia Aceh ini akan beroperasi pada 2020. Diperkirakan kawasan bekas medan tempur GAM itu akan menghasilkan 3 juta ton semen per tahun dan baru akan habis dalam kurun waktu 50 tahun.

Selain itu, konsep pabrik ini juga akan menggunakan teknologi termutakhir dan ramah lingkungan. Indeks Energi yang dibutuhkan pada pabrik semen tersebut lebih rendah dibanding di daerah lainnya.

Pabrik ini juga dinilai aman karena tidak menggunakan sistem *blasting* atau pengeboman dan getaran saat menambang.

"Di samping itu emisi debu di pabrik semen di Aceh itu menggunakan filter berupa kantong bag house, sehingga tidak tergantung pasokan listrik dan tidak membutuhkan energi yang tinggi, " jelas Sigit.

Sigit menambahkan, pabrik semen yang dibangun di kawasan Pidie tersebut untuk memenuhi pasar di Aceh, Sumatera Utara, Riau, dan Kepulauan Riau.

"Sebagian besar memang untuk dalam negeri. Tapi karena Aceh menghadap ke laut ke depan kita bisa suplai melalui pelayaran Asia Selatan, Asia Tenggara seperti Myanmar, " ujarnya.

Berdirinya pabrik ini juga diklaim mampu menyerap banyak tenaga lokal di Aceh. Untuk pekerjaan proyek pabrik kini membutuhkan 3.000 orang tenaga kerja. Sementara untuk pekerja operasional 300 orang, pekerja pendukung sebanyak 1.700 orang.

"Total setelah operasi akan menyerap 2.000 pekerja. Tentunya kita akan banyak memanfaatkan tenaga lokal masyarakat setempat, " imbuh dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

7. WELL HARVEST WINNING KIRIM 50.000 TON SGA KE CHINA

PONTIANAK - Pasar China masih menjadi sasaran utama produk *smelter grade alumina* yang dibidik PT Well Harvest Winning Alumina Refinery selaku produsen sambil menunggu permintaan pasar pemurnian bauksit menjadi alumina untuk dalam negeri.

Pabrik Well Harvest Winning baru saja mengeksport secara perdana *alumina refinery* sebanyak 50.000 ton ke Shandong, China dan pengiriman tersebut juga merupakan pengiriman perdana yang dikirim langsung dari pelabuhan Kendawangan, Kabupaten Ketapang.

Direktur Well Harvest Winning Li Mu Ming mengatakan, pengangkutan *alumina refinery* dimulai 1 Agustus 2016 lalu, dari terminal khusus Well Harvest Winning Kendawangan menuju tongkang yang menggunakan kapal pengangkut jenis *mother vessel* tipe BOX yang berjumlah 2 *vessel* dengan kapasitas masing-masing 28.000 ton.

"Pengangkutan alumina sendiri memakan waktu sekitar 10 hari perjalanan dari lokasi pabrik Ketapang langsung menuju ke China," kata Li Mu Ming dari keterangan pers yang diterima.

Well Harvest Winning adalah produsen pengolahan dan pemurnian bauksit menjadi *smelter grade alumina* (SGA) berkadar lebih dari 98,6% dengan bahan baku diambil langsung dari cadangan bauksit milik Harita Group dan sebagai perusahaan pemegang izin usaha pertambangan (IUP) bauksit.

"Kami memiliki infrastruktur dan fasilitas yang mendukung untuk kemampuan berproduksi sebanyak 1 juta ton alumina per tahun dan akan meningkatkan kapasitas produksi hingga 2 juta ton per tahun pada 2018."

Menurutnya, untuk memproduksi sebanyak 1 hingga 2 juta ton SGA, perusahaan membutuhkan daya dukung listrik yang besar. Oleh karena itu, pihaknya membangun pembangkit listrik dengan kekuatan 160 Megawatt dan tidak memungkinkan tergantung pasokan listrik milik pemerintah.

Public Relations PT Well Harvest Winning Hen Roliya Helana mengatakan, produksi 1 juta ton untuk tahap awal saat ini didasari jika ada permintaan dari dalam negeri yang merupakan target dari perusahaan.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

8. YOFI JADI BASIS SERAT OPTIK INDONESIA DAN ASEAN

JAKARTA - Perusahaan gabungan antara Yangtze Optical Fibre dan PT Monas Permata melalui Yangtze Optical Fibre Indonesia (YOFI) secara resmi meresmikan pabrik terbarunya di kawasan Karawang. Pabrik milik YOFI merupakan pabrik serat optik terbesar di Indonesia dan Asia Tenggara.

Keberadaan pabrik ini diperkirakan bisa memenuhi kebutuhan rumah tangga akan fiber optik. Setidaknya saat ini ada 70 juta rumah tangga yang butuh dukungan *broadband*. Sementara, pada tahun 2020 nanti ditargetkan 50% telah terkoneksi dengan jaringan *broadband*. Tentunya kehadiran YOFI bisa membantu target 50% terhubung dengan jaringan *broadband*.

“Semoga target yang telah dicanangkan bisa selesai tepat waktu,” ujar I Gusti Putu Suryawirawan, Dirjen Kementerian Perindustrian.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

Pabrik YOFI yang berdiri diatas nilai investasi sebesar US\$ 30 juta ini akan menjadi pusat dari produksi fiber optik di Indonesia dan ASEAN. YOFI memiliki kapasitas produksi tiga juta kilometer serat optik per tahunnya.

"Kami berharap YOFI bisa meningkatkan nilai investasinya di Indonesia. Selain itu, kehadiran YOFI juga bisa memberikan lahan pekerjaan bagi masyarakat yang ada di sekitarnya," tambah I Gusti Putu.

YOFI menargetkan tahun depan bisa meningkatkan kapasitas produksi mencapai enam juta kilometer dalam satu tahun.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. 2020, TERMINAL REGASIFIKASI LNG BOJANEGARA RAMPUNG

JAKARTA - Terminal regasifikasi gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) darat di Bojanegara, Banten ditargetkan mulai beroperasi pada 2020. Fasilitas ini diharapkan mampu menutup kebutuhan gas di Jawa bagian barat.

Vice President LNG PT Pertamina (Persero) Didik Sasongko mengatakan, proyek terminal regasifikasi tersebut sebenarnya bukan digarap oleh Pertamina. Namun dalam perusahaan patungan yang membangun fasilitas ini, perseroan memiliki saham minoritas.

Dalam keterangan resmi sebelumnya, Pertamina menyatakan telah meneken pokok-pokok perjanjian (*head of agreement/HoA*) proyek terminal regasifikasi LNG di Bojanegara tersebut dengan PT Bumi Sarana Migas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Saat ini, lanjut Didik, pembangunan terminal regasifikasi disebutnya masih dalam tahap finalisasi keekonomian. "Proyeksi kami, pembangunan terminal ini akan selesai pada 2020," kata dia. Proyek penyelesaian proyek ini diakuinya mundur satu tahun dari target awal 2019 lantaran adanya pergeseran permintaan gas.

Didik menjelaskan, terminal regasifikasi LNG di Bojanegara ini akan dibangun dalam dua tahap. Pada fase pertama, fasilitas regasifikasi dibangun dengan kapasitas 500 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic feet per day*/mmscfd). Kemudian pada fase kedua, kapasitas regasifikasi akan dinaikkan menjadi 1.000 mmscfd. "Nantinya kami ingin usulkan agar terminal regasifikasi di Bojanegara ini dijadikan kompleks energi," ujar dia.

Pertimbangannya, lokasi terminal regasifikasi ini dekat dengan pasar minyak di Jawa Barat. Nantinya, di dekat fasilitas itu, akan dibangun kilang minyak dan pembangkit listrik dengan kapasitas hingga 1.000 megawatt (MW). Kini proyek pembangkit listrik itu pada tahap penawaran (lelang). "Tetapi proyek pembangkit listrik ini tidak termasuk dalam Program 35 Ribu MW," tambah Didik.

Dia menjelaskan, Indonesia perlu memperbaiki infrastruktur gas yang ada guna memastikan kesinambungan pasokan gas ke industri dalam negeri. Pertamina merinci terdapat beberapa fasilitas yang perlu dibangun di beberapa wilayah di Indonesia, salah satunya terminal regasifikasi LNG di Bojanegara.

Menurut Didik, pembangunan fasilitas-fasilitas itu penting lantaran pada tahun ini Indonesia tercatat defisit gas akibat ketiadaan infrastruktur untuk menyalurkan pasokan gas yang ada. Padahal, pertumbuhan ekonomi Indonesia sebesar 7% baru dapat tercapai jika ada pasokan gas. "Kalau suplai gas kurang, maka pertumbuhan ekonomi kita juga akan kurang bagus," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain di Bojanegara, Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto pernah menyebutkan, terdapat rencana pembangunan beberapa unit fasilitas regasifikasi LNG di beberapa daerah. Pertamina tengah memproses rencana pembangunan regasifikasi LNG di Jawa Barat, Banten, Jawa Timur, dan Jawa Tengah. "Kami sedang siapkan," ujarnya.

Selanjutnya, dalam dokumen Pertagas, perseroan memiliki rencana membangun satu unit fasilitas penampungan dan regasifikasi terapung (*floating storage and regasification Unit/FSRU*) di Cilacap dan di laut utara Jawa Tengah. Namun pembangunan fasilitas ini masih tergantung perkembangan permintaan gas di pasar domestik.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. INVESTOR TURKI MINATI PRAKUALIFIKASI

RUAS JALAN TOL BARU

JAKARTA - Badan usaha konstruksi asing asal Turki, Enka Insaat Ve Sanayi berminat berinvestasi dalam ruas yang masuk dalam jaringan Trans Jawa, yakni Probolinggo-Banyuwangi dengan nilai investasi mencapai Rp 20 triliun.

Ketua Panitia Pelelangan Pengusahaan Jalan, Eka Pria Anas mengatakan dalam pendaftaran dokumen prakualifikasi ruas Probolinggo-Banyuwangi sepanjang 170,36 km, perusahaan konstruksi asal Turki itu hanya melaju seorang diri tanpa menggandeng *partner*.

"Sepengetahuan kami, perusahaan asal Turki baru pertama kali ikut berinvestasi di sektor tol. Selama ini ruas tol di Indonesia pemain lama BUMN semua," katanya.

Menurut halaman resmi Enka, perusahaan konstruksi swasta yang berdiri di Istanbul pada 1957. Enka didirikan oleh pengusaha Sarik Tara dan ipar laki-lakinya Sadi Gulcelik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Perkembangan perusahaan yang melesat, membuat Enka menjadi perusahaan join saham pada 1967.

Lewat pembentukan perusahaan join saham tersebut, ekspansi kontrak luar negeri juga semakin meningkat. Sejumlah proyek jalan tol besar tercatat pernah dikerjakan Enka, di antaranya jalan Gerede-Ankara sepanjang 280 km. Pembentukan jalan tol ini merupakan hal penting untuk Turki, yang menghubungkan Istanbul, pelabuhan Eropa Turki, dan Ankara.

Selanjutnya di Eropa Timur, Enka bermitra dengan Bechtel juga terlibat pembangunan jalan raya baru di Kroasia, Rumania, Albania dan Kosovo yang telah membantu memacu pertumbuhan ekonomi dan pariwisata di tiga negara Balkan tersebut.

Data perseroan mencatat, selama 58 tahun, Enka telah mengerjakan jalan raya, jembatan, terowongan, jalan layang dan pekerjaan struktur serta sipil di negara-negara seperti Irak, Libya, Yordania, Arab Saudi, Kroasia, Rumania, Kosovo, Albania, dan Hirki dengan total panjang hampir 1.000 kilometer.

Selain investor Hirki, terdapat konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk. bersama dengan PT Waskita Toll Road serta PT Brantas Abipraya yang menyerahkan dokumen prakualifikasi. Tak hanya itu, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk. juga tercatat mengumpulkan dokumen prakualifikasi untuk ruas itu seorang diri.

DUA KONSORSIUM

Eka melanjutkan untuk ruas Semarang-Demak sepanjang 25 km, terdapat dua konsorsium BUMN yang mengajukan minatnya. Konsorsium pertama terdiri atas PT Jasa Marga Tbk menggandeng PT Waskita Toll Road. Konsorsium kedua yakni PT Pembangunan Perumahan bersama PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) telah menutup pendaftaran prakualifikasi untuk dua ruas sepanjang 195 km itu pada 29 September. BPJT kini tengah melakukan evaluasi dokumen yang telah diajukan.

"Harapan kami, pengumuman yang lolos prakualifikasi bisa diumumkan pekan depan. Namun untuk masuk pelelangan kami masih menunggu penlok [Panitia lokal] dan amdal (analisa dampak lingkungan)," tuturnya.

Menurut Eka, prakualifikasi dua ruas baru ini tergolong sepi peminat dibandingkan dengan empat ruas sebelumnya yang telah dibuka lelang tahun ini. Hal itu dikarenakan nilai investasi yang sangat tinggi untuk ruas Problinggo-Banyuwangi. Selain itu pada ruas Semarang-Demak dengan nilai investasi mencapai Rp 4 triliun, medan yang dilalui cukup sulit di daerah air, rawa, dan rob.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna menjelaskan penetapan lokasi bagi dua ruas tol baru itu akan dilakukan secara simultan dengan pelaksanaan prakualifikasi. Selain itu dia meyakinkan badan usaha jalan tol (BUJT) tak perlu merasa risau, pasalnya telah terdapat lahan yang dapat dimanfaatkan untuk dilakukan konstruksi segera setelah pengumuman pemenang lelang.

Herry menjelaskan pada ruas Semarang-Demak merupakan ruas lama yang sebelumnya telah dibebaskan lahannya oleh PT Jasa Marga. Sedangkan ruas Probolinggo-Banyuwangi terdapat lahan milik Perhutani yang bisa dimanfaatkan untuk konstruksi.

"Jasa marga sebelumnya sudah memperoleh penugasan dari pemerintah untuk membebaskan lahan [Semarang-Demak]. Sekitar 10% lahan yang telah dibebaskan itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalau yang Probolinggo-Banyuwangi ini ada lahan milik perbutani yang bisa dimanfaatkan terlebih dahulu. Jadi ketika penetapan pemenang ada yang bisa dikerjakan dulu," katanya

Sementara itu, Direktur PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI), Emma Sri Martini juga mengungkapkan kesediaannya untuk menyalurkan pinjaman bagi badan usaha, terutama untuk proyek-proyek infrastruktur. Dukungan pendanaan ini, merupakan salah satu bentuk dukungan riil terhadap percepatan pembangunan proyek infrastruktur.

"Looking capital kami lihat masih banyak potensi yang bisa kami biayai. Potensi toll road masih banyak masih ada ribuan kilometer yang coba kami liat. Masih ada banyak proyek APBN multiyeras yang akan coba kami masuki," katanya.

Ruas Probolinggo-Banyuwangi

Panjang : 170,36 km

Masa Konsesi : 35 tahun

IRR tanpa dukungan dari Pemerintah : 12,39%

Nilai Investasi: Rp 20 triliun

Peminat

1. Konsorsium PT Jasa Marga-Waskita Toll Road-Brantas Abipraya
2. Perusahaan Turki, Enkainsaatvesanayi
3. PT Pembangunan Perumahan

Ruas Semarang Demak

Panjang : 25 km

Masa Konsesi : 35 tahun

IRR : 10,93%

Nilai Investasi: Rp 4 triliun

Perkiraan trafik lalu lintas : 18.163 kendaraan/hari

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Peminat

1. Jasa Marga-Waskita Toll Road
2. PT Pembangunan Perumahan dan PT Wijaya Karya

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. KALLA & PERTAMINA BANGUN PROYEK LNG

JAKARTA - PT Bumi Sarana Migas, anak usaha Kalla Grup resmi menjalin joint venture dengan PT Pertamina untuk membangun LNG Receiving Terminal yang berlokasi di Bojonegara, Serang Banten. Namun, jalan proyek itu tidak akan mulus, lantaran masih banyak poin yang belum disepakati bersama.

Didi Sasongko Widi, Vice President *Liquefied Natural Gas* (LNG) Pertamina menyebut, saat ini Pertamina masih dalam proses finalisasi nilai keekonomian proyek terminal gas tersebut. Namun, Didi enggan menjelaskan saat ditanya apakah finalisasi keekonomian tersebut menyangkut masalah *toll fee* dan regasifikasi *fee*. "Itu *confidential*," ujarnya.

Proyek terminal LNG bersama Grup Kalla itu semula ditargetkan selesai pada 2019. Namun, dengan realitas persiapan yang ada sekarang ia memprediksi baru bisa kelar 2020 atau mundur satu tahun. "Kami proyeksi proyek selesai 2020. Kami mengantisipasi kebutuhannya," jelas Didi.

Bumi Sarana dan Pertamina sendiri telah merancang untuk membangun Terminal LNG ini dalam dua fase. Fase pertama dan kedua masing-masing dengan kapasitas sebesar 500 mmscf. Sehingga total kapasitas terminal LNG Bojonegara mencapai hingga 1.000 mmscf.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Selain itu, kerjasama ini akan berlanjut dengan membangun kompleks energi yang tidak hanya berisi terminal LNG tetapi juga kilang minyak dan pembangkit listrik sebesar 2 x 1.000 megawatt (MW).

Didi menyebut Pertamina saat ini masih menghitung kepastian berapa besar kebutuhan pasar gas domestik. Tujuannya agar bisa memastikan berapa besar pasokan gas yang bisa didapat untuk kilang LNG tersebut.

Apalagi dalam proyeksi pemerintah, pada 2019 mendatang kebutuhan gas bakal meningkat lantaran ada permintaan dari pembangkit listrik tenaga gas yang mulai beroperasi. Karena itu, jika tidak akurat dalam melakukan penghitungan, bisa jadi pasokan gas untuk kilang LNG harus impor.

Proyeksi Pertamina, lonjakan permintaan gas juga bakal molor hingga 2020 lantaran beberapa proyek pembangkit listrik tenaga gas diprediksi molor realisasinya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. NEW PRIOK DITARGETKAN BEROPERASI PENUH 2019

BANDUNG - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II atau *Indonesia Port Corporation* (IPC) mempercepat sisa pembangunan Terminal Peti Kemas di New Priok, Jakarta Utara. Percepatan sisa pembangunan New Priok ini sesuai permintaan Presiden Joko Widodo (Jokowi) saat meresmikan Terminal Peti Kemas Kalibaru, Pelabuhan Utama Tanjung Priok atau New Priok Container Terminal (NPCT) I, pada September lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Sesuai permintaan Pak Presiden (Jokowi), insya Allah selesai 2019," kata Direktur Utama Pelindo II, Elvyn G Masassya.

Jika sudah rampung keseluruhan, Elvyn mengatakan, pelabuhan New Priok menjadi pelabuhan besar di Indonesia. Untuk produk terminal akan memiliki *storage-storage* besar yang bisa menjadi tempat mendistribusikan minyak dan gas bumi.

Terminal Petikemas 1 fase IA dari keseluruhan proyek Terminal Peti Kemas Bar Priok secara komersial telah beroperasi sejak 18 Agustus 2016 lalu. Hadirnya New Priok, mendongkrak kapasitas terminal peti kemas di Tanjung Priok bertambah 1,5 juta *twenty foot equivalent unit* (TEUs) per tahun.

Dia mengatakan, Terminal New Priok diharapkan mampu mendorong kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor pelabuhan dan ekonomi. Sekaligus memperkuat jati diri Indonesia sebagai negara maritim. Terminal New Priok memberikan volume perdagangan yang besar, sehingga kapal-kapal besar dari Eropa bisa langsung ke Indonesia, tidak perlu lagi singgah di Singapura.

Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha PT Pelindo II, Saptono R Iranto, mengatakan, New Priok fase 1 terdiri tiga terminal *container* dan dua terminal produk. Untuk pembangunan tahap dua, Pelindo II menunggu perizinan dari Kementerian Perhubungan (Kemenhub). "Setelah disetujui, nanti ada empat terminal lagi yaitu empat terminal untuk *container* internasional," kata Saptono.

Selanjutnya, Pelindo II akan membangun CT 4 hingga CT 7. Masing-masing *container* itu, memiliki kapasitas 1,5 juta TEUs per tahun. "Jadi kalau nanti ada tujuh, artinya ada 10,5 juta TEUs," kata Saptono.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Pelindo II juga akan membangun gedung pencakar langit bernama Maritim Tower di Tanjung Priok, Jalan Yos Sudarso, Jakarta Utara. Gedung ini untuk meningkatkan dan mempercepat berbagai pelayanan perizinan. Gedung ini pun, akan menjadi pusat aktivitas pihak-pihak yang berkaitan dalam maritime supply chain.

Tower Maritim yang pertama di Indonesia ini dibangun di lahan seluas 5.000 meter persegi dengan ketinggian 30 lantai. Pembangunan Maritim Tower merupakan rencana aksi perusahaan yang menjadi salah satu fokus program kerja Pelindo pada 2016 bertema *fit-in infrastructure*.

Maritim Tower bertujuan memudahkan komunikasi antar pihak sebagai upaya penurunan biaya logistik di Indonesia. Segala urusan pelayanan jasa kepelabuhanan, seperti operator pelabuhan, bea cukai, *shipping line*, dan pihak lain saling terpadu di satu tempat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. WADUK KUNINGAN DIAIRI AKHIR 2017

KUNINGAN - Pembangunan Waduk Kuningan senilai Rp 464 miliar di Kecamatan Cibeureum, Kabupaten Kuningan, Jawa Barat, yang dimulai sejak 2013 telah mencapai 27% dan ditargetkan beroperasi pada akhir 2017.

Kepala Satker Non Vertikal Terpadu (SNVT) Pembangunan Bendungan Balai Besar Wilayah Sungai Cimanuk-Cisanggarung Arya Muldianto mengatakan, progres konstruksi tersebut terlampaui cepat dari proyeksi bulan ini yang mencapai 26%.

Konstruksi dapat cepat dilakukan karena lahan yang tersedia telah mencapai 82% dari luas genangan seluas 221,59 hektare. Pekerjaan fisik proyek ini dilaksanakan oleh PT Wijaya Karya Tbk. KSO PT Brantas Abipraya.

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Progres sekitar 27% dari target 26%, artinya ada deviasi plus fisik sebesar 1% terhadap kontrak *multiyears* sejak 2013. Rencananya ini akan kami isi atau *impounding* dan selesai pada akhir 2017," ujarnya.

Dia menuturkan, konstruksi fisik berupa terowongan pengelak sepanjang 218 meter telah selesai dibangun pada pertengahan Agustus lalu. Terowongan pengelak tersebut berfungsi untuk mengalihkan sebagian aliran Sungai Cikaro, anak Sungai Cijalengkok, ketika konstruksi bangunan utama waduk dilakukan.

Arya memaparkan, Waduk Kuningan dapat menampung sebanyak 25 juta meter kubik volume air. Fungsi utamanya untuk mengairi lahan irigasi seluas 3.000 hektare yang berada di Kabupaten Kuningan dan Brebes.

"Usia bendungan ini diperkirakan dapat mencapai 50 tahun. Sebanyak 40% dari aliran Sungai Cikaro akan ditampung di waduk ini. Ada juga sebagian debit banjir puncak yang bakal berkurang. Fungsi lainnya bisa untuk pariwisata dan budi daya ikan," ujarnya.

Pada kesempatan berbeda, Kepala Bidang Pengelolaan Jaringan Sumber Air (PJSA) BBWS Cimanuk-Cisanggarung Kementerian PUPR Dwi Ariyani mengatakan, debit air yang mencapai 25,90 juta meter kubik dapat dimanfaatkan sebagai penghasil daya pembangkit listrik tenaga mikro hidro dengan potensi mencapai 533 kilowatt.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 10 SEPTEMBER 2016

Senin, 10 Oktober 2016 ada 607 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Maluku terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Medical Equipment : 1

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 3

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 2

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 3

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Papua;

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 14

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Books & Printing : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 29

Presented By : www.tender-indonesia.com

Civil Construction : 18
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 3
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 7
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Others : 2
Pump Compressor : 1

Maluku;

Chemical, Coating Paint & Lubricant : 1
Civil Construction : 1
Consultant : 3
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3
Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 93

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 10 OKTOBER 2016 SEBANYAK 607 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 607 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangunan Sulawesi Bagian Selatan Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Total E&P Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Uprating Penampang konduktor SUTM Jalur Seri dari AAAC 35 mm² menjadi AAACS 70 mm² - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Area Ambon.
2. Pekerjaan Pembangunan T/L 275 kV Incomer Double Phi Wotu - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangunan Sulawesi Bagian Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

3. Pekerjaan Reconductoring T/L 70 kV PLTU Nii Tanasa-GI. Puuwatu
- Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangunan Sulawesi Bagian Selatan.

Info Tender Indonesia Tanggal 10 Oktober 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 10 Okt. 16. ada 433 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

1. **Tender Award** : Kabupaten Asahan
(Lelang Tender Peningkatan kapasitas Jalan Pondok Indah (dari depan Kantor CPM Kisaran) me...)
PT. Ayu Septa Perdana, Harga Penawaran : Rp 18.370.460.000,00
2. **Tender Award** : Kabupaten Bangka Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jalan di Kecamatan Muntok)
PT. Harapan Tri Guna, Harga Penawaran : Rp 11.266.070.000,00
3. **Tender Award** : Kabupaten Bangka Barat
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala Jalan Muntok - Tanjung Ular)
PT. Bangun Cipta Artha, Harga Penawaran : Rp 12.660.000.000,00
4. **Tender Award** : Kabupaten Bangka Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Simpang Teritip - Air Nyatoh)
PT. Fajarindah Satyanugraha, Harga Penawaran :
Rp 11.665.290.000,00

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

5. **Tender Award** : Kabupaten Bangka Barat
(Lelang Tender Pemeliharaan berkala jalan Simpang Yul-Simpang Buyan)
PT. Fajarindah Satyanugraha, Harga Penawaran :
Rp 12.324.618.000,00
6. **Tender Award** : Kabupaten Banyuasin
(Lelang Tender Lanjutan Pengecoran Jalan Simpang Lubuk Lancang - Pulau Rimau)
PT. Belimbing Sriwijaya, Harga Penawaran : Rp 12.897.000.000,00
7. **Tender Award** : Kabupaten Berau
(Lelang Tender Lanjutan Pembangunan Sarana Air Bersih Sistem Perkotaan Tahap II)
PT. Indobangun Megatama, Harga Penawaran :
Rp 29.080.903.000,00
8. **Tender Award** : Kabupaten Bombana
(Lelang Tender Perkerasan Jalan Toari - Tanah Lapang - Balasari – Rakadua)
PT. Raja Multi Sarana, Harga Penawaran : Rp 10.199.333.000,00
9. **Tender Award** : Badan Nasional Penanggulangan Bencana
(Lelang Tender Pengadaan Penguatan Peralatan BPBD Kab/Kota Tahap XI Berupa Paket Pompa Pemadam Multi Type)
PT. Andika Karya Utama, Harga Penawaran :
Rp 47.573.900.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION